

КРОНИКА СОБЫТИЙ

KRONDE
ГРУППА КОМПАНИЙ

KRONSTADT St. Petersburg
KRON-CIS HAMBURG

ПРОРЫВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ



Генеральный директор ООО «Кронштадт»
Иван Владимирович Белотуров

В этом выпуске

Судовой департамент –
«флагман» компании «Кронштадт» стр. 2

Судостроению необходимы
прорывные технологии! стр. 4

II Международная конференция
о судостроении и портах стр. 5

«Нормативное необеспечение»
сферы морского транспорта:
от проблемы к действию стр. 5

Партнеры компании
«Кронштадт» стр. 6

Бизнесу необходимы
социальные инициативы стр. 8

В России сегодня уделяется пристальное внимание судостроению, поскольку наша страна имеет около 40 тысяч километров морской границы, 100 тысяч километров внутренних водных путей и до 25 % мировых запасов углеводородного сырья, расположенного на шельфе. Судостроительная промышленность в значительной мере определяет национальную безопасность нашего государства во всех сферах морской деятельности. ООО «Кронштадт», будучи поставщиком высокотехнологичного судового и портового оборудования и активным участником инжиниринговых проектов, является звеном длинной цепи, эффективное функционирование которого крайне важно для успешной работы судостроительной индустрии в целом.

ООО «Кронштадт» уделяет большое внимание реализации инжиниринговых проектов. Тесно сотрудничая с проектными институтами, компания стремится не отставать от них по уровню технической грамотности. Не случайно в судовом департаменте ООО «Кронштадт» работают высококвалифицированные менеджеры и технические специалисты, каждый из которых имеет профильное образование и большой опыт работы в отрасли.

Самое главное – то, что, безусловно, помогает нам двигаться вперед и следовать важнейшим веяниям рынка – это непрерывный мониторинг инновационных тех-

нологий. С помощью своих зарубежных представительств в США (Kron Energy, Хьюстон), Германии (Kron-CIS, Гамбург) и Китае (Kron-Well, Шанхай) компания «Кронштадт» всегда остается в курсе новейших технологических разработок, предлагая своим клиентам оборудование от ведущих мировых производителей.

Специалисты ООО «Кронштадт» на собственном опыте убедились, что участие в отраслевых мероприятиях также является прекрасной базой для обмена профессиональным опытом и открытия для себя технологических новшеств. Именно поэтому

компания на протяжении многих лет традиционно участвует в крупнейших международных выставках, таких как «НЕВА», «Московское Боут Шоу», «МВМС», АСHEMA, SMM, конференциях «Реконструкция энергетика», «Транстек» и многих других.

В этом году компания «Кронштадт» провела собственное отраслевое мероприятие – I Международную конференцию «Современные технологии и оборудование для судостроения и портов», в которой приняли участие ведущие специалисты данной отрасли. Общение с опытными экспертами, их выступления на мероприятии позволили нам сделать вывод о

том, что будущее отечественного судостроения – за прорывными технологиями.

Сегодня у компании «Кронштадт» на повестке дня – организация II Международной конференции по судостроению и портам, ходе которой получат свое развитие наиболее актуальные темы, затронутые на первом мероприятии. Будут обсуждаться и новые технологии, и их внедрение в отечественное судостроение, и вопросы построения новых высокотехнологичных предприятий. Сейчас ясно, что это единственное возможное будущее российского судостроения, и именно содействие этому сложному и длительному процессу сегодня является основной миссией компании «Кронштадт».

Иван Белотуров,
генеральный директор
ООО «Кронштадт»

Анонсы



Судовой департамент – «флагман» компании «Кронштадт»

Увидеть логотип ООО «Кронштадт» достаточно, чтобы понять, какое направление работы компании является ведущим и наиболее масштабным: на первом плане – образ судна, уверенно плывущего вперед, а дополняющие его шестеренка и глобус символизируют промышленность и мировой масштаб бизнеса. Департамент судового оборудования, которым и была компания «Кронштадт» в самом начале своего пути, сегодня имеет за плечами более чем 17-летний опыт. Он достиг высокого уровня на российском рынке как по сложности реализуемых проектов, так и по значимости заказчиков.

Стр. 2



Судостроению необходимы прорывные технологии!

Судостроение сегодня переживает не лучшие времена: существующие производственные мощности необходимо увеличить и модернизировать. Самым эффективным выходом из сложившейся ситуации экспертам отрасли видится внедрение инновационных решений на судостроительных предприятиях. На I Международной конференции «Современное оборудование и технологии для судостроения и портов», организованной весной 2015 года компанией «Кронштадт», ведущие специалисты индустрии рассказали, какие технологии станут прорывными для судостроения и как решить актуальные проблемы отрасли.

Стр. 4



Партнеры компании «Кронштадт»

ООО «Кронштадт» успешно работает на рынке поставок судового и портового оборудования с 1998 года. За годы своей деятельности компания не только получила колоссальный опыт в данной области, но и наработала множество надежных партнерских связей по всему миру. Сегодня ООО «Кронштадт» имеет широкую номенклатуру поставляемого оборудования от ведущих мировых производителей. Компания сотрудничает с предприятиями США, Европы и Азии, являясь официальным, а зачастую – и эксклюзивным представителем крупнейших производств – лидеров в своих сегментах рынка.

Стр. 6



Бизнесу необходимы социальные инициативы

В конце 2013 года направление социальной ответственности ООО «Кронштадт» получило новый виток развития: было принято решение о выплате именных стипендий лучшим студентам двух вузов Санкт-Петербурга. И вот уже на протяжении 2 лет каждый семестр учащиеся СПбГМТУ («Корабелка») и СПбГИ(ТУ) («Техноложка»), которые смогли пройти конкурсный отбор, получают финансовую поддержку от компании. Руководство ООО «Кронштадт» уверено, что социальные инициативы необходимы современному крупному бизнесу, именно поэтому таким проектам в компании уделяется большое значение.

Стр. 8

Судовой департамент —

Увидеть логотип ООО «Кронштадт» достаточно, чтобы понять, какое направление работы компании является ведущим и наиболее масштабным: на первом плане – образ судна, уверенно плывущего вперед, а дополняющие его шестеренка и глобус символизируют промышленность и мировой масштаб бизнеса. Департамент судового оборудования, которым и была компания «Кронштадт» в самом начале своего пути, сегодня достиг высокого уровня на российском рынке как по сложности реализуемых проектов, так и по значимости заказчиков.

История судового департамента началась в далеком 1994 году, когда появились первые компании, объединившиеся позднее в холдинг «КРОНДЕ». Одна из них – немецкая компания Kron-CIS, базирующаяся в старинном портовом городе Гамбург, – начала сотрудничество с ведущими европейскими производителями судового оборудования для дальнейшей поставки их продукции на российский рынок. В то время – после распада СССР – состояние отечественного судостроения находилось в плачевном состоянии. За 4 года напряженной работы с судостроительными предприятиями России специалисты компании убедились, что отрасли остро нуждается в модернизации и оснащении новым, современным и высокотехнологичным оборудованием, которое на тот момент производили исключительно в Европе. Именно тогда руководство холдинга открыло новую компанию в Санкт-Петербурге – морской столице России, целью которой стала работа именно с такими предприятиями. Это было началом истории ООО «Кронштадт», «морское» название которого и по сей день стимулирует компанию сохранять «лицо» и свой имидж.

Сегодня, когда компания «Кронштадт» имеет за плечами более чем 17-летний опыт работы в области судового снабжения и ее связывают тесные партнерские отношения с рядом судостроительных и судоремонтных предприятий, а также ве-

дущими проектными институтами, ее деятельность носит разноплановый характер. Компания давно не позиционирует себя как посредника. Функция поставщика, безусловно, сохраняется, но сегодня «Кронштадт» выполняет комплексную работу от обработки и согласования технического задания, подбора оборудования, работы со спецификациями, согласования документов в проектных организациях, адаптации технической документации к российским требованиям до непосредственной отгрузки и монтажа оборудования. Сама по себе поставка – это финальный штрих. А тесное сотрудничество с Морским и Речным регистрами помогают компании совместно с зарубежными производителями решать вопросы сертификации оборудования на территории РФ. Кроме того, ООО «Кронштадт» несет гарантийные обязательства после поставки, предоставляет услуги по шефмонтажу и пуско-наладке оборудования, а также поставке сменных запасных частей в период эксплуатации оборудования.

Работая над номенклатурой поставляемого оборудования, компания выбирает исключительно самое высокотехнологичное, современное и надежное оборудование, соответствующее производственным условиям российских заводов. Благодаря наличию собственных представительств в США (Kron Energy, Хьюстон), Германии (Kron-CIS, Гамбург) и Китае (Kron-Well,

Шанхай) компания всегда остается в курсе мировых трендов технологического развития, предлагая своим клиентам лучшее в своем сегменте оборудование.

Еще одно глобальное рыночное преимущество компании «Кронштадт» – полностью независимая логистика. В состав ГК «КРОНДЕ» входит таможенно-логистическая компания «Канонерский», специалисты которой успешно разрабатывают оптимальные схемы доставки, контролируют таможенное оформление, международные и российские перевозки.

Все эти преимущества позволяют судовому департаменту ООО «Кронштадт» успешно реализовывать большое количество крупных проектов, в том числе федерального уровня. Например, компания активно вовлечена в процесс освоения Арктики, укрепление позиций России в которой крайне важно для национальной безопасности и развития экономики нашей страны. «Кронштадтом» был выполнен крупный заказ по поставке оборудования для строительства арктических танкеров «Кирилл Лавров» и «Михаил Ульянов». Также компания поставляла крупные партии су-

догового оборудования для двух ледоколов мощностью 25 мВт и 18 мВт, строящихся на Балтийском и Выборгском судостроительном заводах соответственно. Все оборудование было по достоинству оценено конечным заказчиком.

Еще один актуальный для России вопрос – это морская экология, ведь отечественный промышленный комплекс оказывает интенсивное влияние на окружающую среду. ООО «Кронштадт» осознает ответственность за экологию страны и стремится содействовать оснащению отечественных предприятий качественным экологичным оборудованием. Так, компания заключила договор с корейской компанией Panasia – производителем систем обработки балластных вод. Данное оборудование соответствует Международной Конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и имеет СТО РМРС. Системы обработки балластных вод поставлялись компанией «Кронштадт» на судостроительные заводы России.

Также «Кронштадт» помогает решить и другую проблему морской экологии – загрязнения природной среды нефтепродуктами с судов. Компания составляет сепара-

Заместитель генерального директора ООО «Кронштадт» Виктория Кулешова вспоминает:

«Это было интересное время – время открытий. Сложившаяся команда людей шла вперед, искала новые пути развития бизнеса и открывала возможности внутри компании для самих себя. Многие из тех, кто тогда закладывал фундамент будущего «Кронштадта», до сих пор работают в компании.»

Для нас все начиналось с обращения на судоремонтные предприятия, затем выстраивались отношения с судовладельцами и осуществлялся поиск контактов в проектных организациях. Работа с судостроительными и судоремонтными организациями сводилась к поставкам всего необходимого оборудования как для нужд самого предприятия, так и на конкретные суда. Со временем компания «Кронштадт» стала полноценным участником рынка, наладила тесное сотрудничество с ведущими проектными институтами страны.»

Представительства компании

KRON-CIS: многолетний опыт для российской промышленности



Официальное представительство ООО «Кронштадт» в Германии Kron-CIS GmbH (Гамбург) имеет многолетний опыт работы на рынке судового и промышленного оборудования и является сегодня крупнейшим европейским дистрибьютором высокотехнологичного оборудования. Деятельность немецкого офиса позволяет компании «Кронштадт» регулярно расширять уже сформированный внушительный портфель брендов.

Немецкое представительство занимается поддержанием связей с зарубежными партнерами и установлением новых контактов с ведущими европейскими производителями судового и промышленного оборудования. Прямое сотрудничество с ними без посредников дает компании «Кронштадт» возможность предлагать российским клиентам демократичные цены, а также минимальные сроки поставки в любую точку России и стран СНГ.

Поставляя высокотехнологичное оборудование от ведущих европейских производителей, компания «Кронштадт» активно содействует российской промышленности в части модернизации новых и уже существующих предприятий.

KRON ENERGY: безграничные возможности развития



В начале 2011 года состоялось открытие зарубежного представительства ООО «Кронштадт» – компании Kron Energy в США (Хьюстон, штат Техас). Новый офис развернул перед специалистами «Кронштадта» безграничные возможности для сотрудничества с ведущими американскими производителями судового и промышленного оборудования.

Сфера деятельности Kron Energy – техническое консультирование, проектирование, подбор, поставки оборудования в США, Россию и страны СНГ. Компания является членом Американско-российской торгово-промышленной палаты в Хьюстоне, а также работает с Американской Коммерческой Службой Департамента Торговли США (U.S. Commercial Service).

На протяжении нескольких лет Kron Energy успешно работает на промышленном рынке США, устанавливая партнерские отношения с крупнейшими заводами страны и отслеживая технологические новшества для дальнейшего применения их на российских предприятиях. Постоянное расширение ассортимента поставляемой из США продукции позволяет компании «Кронштадт» предлагать своим клиентам в России идеальные решения для реализации проектов любой сложности.

KRON-WELL: качество – наша главная ценность



Следуя своей модели развития бизнеса – быть максимально близко к производителям поставляемого оборудования – компания «Кронштадт» вслед за открытием представительства в Германии и США основала в 2014 году в Китае еще один собственный офис – компанию Kron-Well.

Специалисты Kron-Well сегодня занимаются поиском производителей высококачественного промышленного и судового оборудования на территории Китая, мониторингом качества выпускаемой продукции на предприятиях, установлением прямых дилерских контактов для дальнейшего вывода оборудования на российский рынок, формированием оптимальных логистических схем поставок в Россию.

С открытием нового представительства в Китае у ООО «Кронштадт» появилась свобода маневра. У заказчиков появилась альтернатива европейской и американской продукции в виде оборудования из Китая, сопоставимом с западным по качеству, но имеющим более демократичные цены. И воспользовавшиеся данной альтернативой клиенты высоко оценили качество продукции, поставленной компанией «Кронштадт».

«флагман» компании «Кронштадт»

торы нефтесодержащей трюмной воды от Victor Marine (Великобритания), специально разработанные для морских условий.

Другое направление экологического инжиниринга ООО «Кронштадт» – оборудование для борьбы с нефтяными разливами. Компания предлагает оборудование для ЛАРН от ведущих мировых производителей, позволяющее эффективно локализовать разливы нефти на суше, водотоках, водоемах, болотах и в лесах в различных природно-климатических условиях России.

Кроме того, актуальной проблемой отрасли сегодня является и сбор и обработка сточных вод. «Кронштадт» решает эту проблему совместно со своим греческим партнером – компанией TECHNИ S.A., которая выпускает системы очистки сточных вод BIOCON. Данное оборудование оказалось крайне востребовано на российском рынке. Компании совместно получили СТО РМРС на линейку BIOCON.

Таким образом, поставки качественного экологического оборудования позволяют ООО «Кронштадт» не только поддерживать, но и успешно реализовывать концепцию экологического инжиниринга в России.

Еще одно направление работы судового департамента компании, которое особенно остро стоит сегодня на повестке дня – это участие в государственной программе импортозамещения. Несмотря на то, что ООО «Кронштадт» не собирается терять статус поставщика высококачественного оборудования от ведущих мировых производителей, компания видит себя и в сложном процессе импортозамещения. В настоящее время специалисты судового департамента работают над возможностью предложить российским потребителям отечественное



Генеральный директор ООО «Кронштадт» Иван Белотуров комментирует:

«Говоря о старейшем департаменте нашей компании, хочется подчеркнуть не только наши успехи, но и то, что в сфере судового снабжения мы работаем с гордостью и с профессиональным удовольствием. Мы стремимся внести свой вклад в модернизацию морской индустрии России и формирование ее эффективности и конкурентоспособности на мировом рынке.»

оборудование под собственным брендом, произведенное совместно с зарубежными партнерами. В результате клиент сможет получить товар российского производства, соответствующий всем стандартам, обеспечиваемый сервисной поддержкой, но вместе с тем – европейского уровня.

Наряду с работой, непосредственно связанной с судовой и портовой отраслью, ООО «Кронштадт» активно развивает и направление социальной ответственности. Сегодня

компания оказывает поддержку студентам профильных вузов Санкт-Петербурга путем выплаты лучшим из них именных стипендий. Одним из таких университетов является СПбГМТУ («Корабелка»), с которым ООО «Кронштадт» сотрудничает с 2013 года. По мнению руководства компании, отрасль судостроения и судоремонта сегодня испытывает острый кадровый голод и финансовое поощрение лучших студентов профильных вузов – эффективная мера для решения данной проблемы. Выбор стипен-

диатов ООО «Кронштадт» проводится на конкурсной основе, и специалисты судового департамента компании принимают в нем самое непосредственное участие.

Деятельность департамента судового оборудования компании «Кронштадт» – это сложная, многозадачная работа, справиться с которой «на отлично» позволяет многогранный опыт, блистательный профессионализм и слаженность команды его специалистов.

Новости компании

Получено Свидетельство о типовом одобрении РМРС на линейку продукции BIOCON

Компания «Кронштадт» совместно со своим партнером – компанией TECHNИ S.A. (Греция) – получила Свидетельство о типовом одобрении (СТО) Российского морского регистра судоходства (РМРС) на линейку продукции установок для обработки черных и серых вод BIOCON.



СТО РМРС выдано компании TECHNИ S.A. на установки: BIOCON III, BIOCON II, BIOCON I и MINI-BIOCON.

Свидетельство о типовом одобрении РМРС очень важно как для компании TECHNИ S.A., так и ООО «Кронштадт» как поставщика продукции данного производителя. Данный документ позволяет говорить о высоком качестве продукции и ее соответствии всем необходимым требованиям.

Официально засвидетельствованное Российским морским регистром судоходства высокое качество оборудования BIOCON позволяет говорить о плодотворном сотрудничестве ООО «Кронштадт» и компании TECHNИ S.A.

Специалисты компании «Кронштадт» прошли обучение в HamiltonJet

Весной 2015 года делегация ООО «Кронштадт» посетила офис продаж компании HamiltonJet в Великобритании. Целью поездки было прохождение обучения работе с оборудованием данного производителя для дальнейшего оказания сервисных услуг на территории России. Наши специалисты остались довольны результатами проведенных мероприятий.

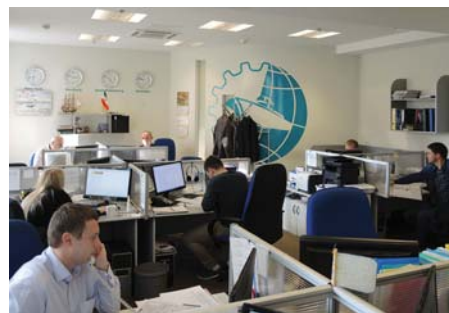


Компанией HamiltonJet были проведены тренинги, посвященные изучению механической части водометных двигателей данного производителя и управлению ими.

Специалисты ООО «Кронштадт» рассказывают: «Мы подробно изучили все комплектующие, а также составные элементы. В ходе обучения была проведена сборка-разборка водометного двигателя. Также мы со специалистами HamiltonJet обсудили существующие проблемы использования данного оборудования. Получили полезный ценный опыт, и, конечно, массу положительных эмоций от знакомства со всем офисом нашего партнера».

Стабильность системы менеджмента качества – залог успеха современной компании

Компания «Кронштадт» в очередной раз подтвердила соответствие системы менеджмента качества МС ISO 9001:2008. Соответствующий документ был получен в августе текущего года. Наличие сертификата соответствия данному стандарту свидетельствует о стабильном функционировании документированной системы менеджмента качества компании.



На сегодня МС ISO 9001:2008 является самым распространенным в мире и широко используется большинством различных компаний в более 190 стран. Получение сертификата соответствия данного международного стандарта позволяет говорить о солидности и надежности ООО «Кронштадт».

Компания готовится к получению сертификата соответствия МС ISO 9001:2015 – следующей версии стандарта, выпуск которого планируется в 4 квартале 2015 года. Руководство ООО «Кронштадт» уверено, что любая современная международная компания неуклонно должна соответствовать всем стандартам качества. Это является одним из обязательных условий успешной работы на рынке.

Судостроению необходимы прорывные технологии!

Судостроение сегодня является одной из ключевых отраслей российской промышленности. Обеспечение ее конкурентоспособности на мировом рынке входит в сферу национальных интересов страны. Однако сейчас данная отрасль переживает не лучшие времена: существующие производственные мощности необходимо увеличить и модернизировать. Самым эффективным выходом из сложившейся ситуации экспертам отрасли видится внедрение инновационных решений на судостроительных заводах, которые позволят создать новейшие высокотехнологичные производственные предприятия. На I Международной конференции «Современное оборудование и технологии для судостроения и портов», организованной весной 2015 года компанией «Кронштадт», ведущие специалисты данной индустрии, рассказали, какие технологии станут прорывными для судостроения.



Алексей Васильев, инженер-конструктор ОАО «ЦТСС»

Глобальная конкуренция и роль прорывных технологий для обеспечения конкурентоспособности

Сейчас в мире создано новое поколение машин тепловой резки, которые позволяют вырезать детали в чистый размер, исключив дополнительную обработку профиля. На такой машине сразу же можно производить маркировку деталей, наносить линии разметки и зачищать места под установку набора.

Вторая технология, которая применяется во всем мире — это переход от гибки на огромных прессах и вальцах к гибке методом локального деформирования. Современное оборудование позволяет производить гибку с помощью ролика либо с помощью универсального штампа малых размеров. Для такого метода не требуется проектирование и изготовление огромного штампа, затраты на который очень велики.

Следующий важный вопрос — внедрение современных методов расчета сварочных деформаций. Сейчас появилось большое количество ПО, которое позволяет эти деформации предвидеть и рассчитывать, а затем минимизировать за счет выбора оптимальной технологии.

В результате современные методы программирования сделали возможным массовое внедрение методов программирования деформаций.

Что касается трубообрабатывающего производства, которое является одной из ключевых операций в строительстве судов, то здесь очень важен переход на проектирование и изготовление трубопроводов на основании 3D-моделирования и изготовления трубопроводов на оборудовании с ЧПУ.

И наконец, роботизация-автоматизация. Стоимость роботов, специальной электроники, программного обеспечения для автоматизированных линий существенно снизилась, а надежность — резко выросла. Сегодня роботы могут работать даже в камерах плазменной резки 24 часа в сутки без перерыва. Усовершенствовались также и ЧПУ.

Таким образом, появление современных образцов оборудования для большинства ключевых операций судостроения позволит реализовать его массовое внедрение и решить целый спектр проблем отечественного судостроения.



Феликс Шамрай, руководитель проектов ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация»

Ключевые технологии судостроения

Не нужно говорить, что судостроение — это самая сложная в организационном плане отрасль промышленности. Она завязана на большие объемы производства. Если объемов нет — судостроение начинает умирать.

Каким же образом можно совершить прорывное движение вперед? Необходима 100% стандартизация. Простой пример — резка стали. Если верфь режет материал только для себя, то процесс займет несколько месяцев. В то же самое время, есть соседние заводы, особенно это актуально для Санкт-Петербурга, у которых свободны производственные мощности. Почему мы не можем часть резки отдать на другое предприятие, чтобы ускорить производственный процесс? Потому, что технологии изготовления, стандарты, даже инструкции работы на станках на разных предпри-

ятиях отличаются друг от друга, задачу перенести практически невозможно.

100% стандартизация на основе современных компьютерных технологий позволит ускорить производственный процесс в два раза. Можно строить корабль параллельно и на Северной верфи, и на Балтийском заводе, и на «Янтаре». Ясно, что это требует машиностроительной точности.

В свою очередь переход на машиностроительную точность требует применения лазерной сварки. Не надо бороться со сварочными деформациями — надо их не допускать. В настоящее время нарабатаны технологии, есть оборудование, которые позволяют получать судостроительные объекты любой размерности с точностью до 1 мм.



Тимур Аппазов, ведущий специалист по водометным движителям ООО «Кронштадт»

Повышение эффективности судна за счет водометных движителей HamiltonJet

Водометный движитель приводит судно в движение, создавая упор, который является реакцией на изменение направления усилия реактивного потока. Эффективность водомета измеряется не только способностью создать необходимый упор, но и его характеристиками при маневрировании кормой и способностью предоставить максимальный упор на низких скоростях. Эти три фактора являются основными при оценке современного судна, которое используется для работы в стесненных условиях.

Водометные движители производства новозеландской компании HamiltonJet способны обеспечить высокую эффективность судна. Говоря о первом факторе — контроле направления упора движителя, то в водометах HJ он осуществляется разделением исходящих из сопла потоков на несколько разнонаправленных и управлением их общим вектором путем комбинации.

Вторым фактором высокой маневренности является отзывчивость элементов управления на команды оператора. Разработчики HamiltonJet уделяют особое внимание скорости отклика на команды управления при проектировании всех водометов.

Третий фактор оценки эффективности судна — способность насосной части движителя обеспечивать высокий упор при малых скоростях — достигается благодаря оптимальной конструкции водометов HJ. Она позволяет добиться максимальных скоростных показателей без ущерба эффективности работе на низких скоростях.

Таким образом, использование водометного движителя HamiltonJet имеет множество преимуществ перед традиционным винтовым движителем и позволяет добиться большей производительности судна при меньших накладных расходах по его обслуживанию.



II МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ, ПОРТОВ И БУНКЕРОВКИ

Санкт-Петербург, Март 2016 г.

Морское Информационное Агентство совместно с оргкомитетом конференции приглашает принять участие во II Международной научно-практической конференции «Современные технологии и оборудование для судостроения, портов и бункеровки». Мероприятие запланировано на вторую половину марта 2016 года в Санкт-Петербурге. Конференция посвящена новейшим разработкам и последним технологическим достижениям в области судового и портового оборудования.

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ
ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ, СУДОРЕМОНТА И БУНКЕРОВКИ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ТЕМЫ ДОКЛАДОВ:

- промежуточные итоги реализации Стратегии развития судостроительной промышленности до 2020 года
- модернизация судостроительных и судоремонтных мощностей
- стали, сплавы и инновационные конструкционные материалы
- оборудование для резки и сварки
- оборудование для обработки поверхностей
- краски и защитные материалы
- использование винто-рулевых колонок для судов малого флота;
- судовые и офшорные краны;
- судовое насосное оборудование;
- система обработки твердых бытовых и пищевых отходов;
- якорно-швартовое оборудование, рапы, лебедки буксирные
- корпусные отбойные устройства;
- судовая электротехника, энергетика и морское приборостроение;
- внутризаводская и портовая перегрузочная техника для транспортировки деталей и судов;
- информационные технологии в проектировании, судостроении и судоремонте;
- классификация и сертификация оборудования и материалов в судостроении.

ДЕНЬ ВТОРОЙ

ПОРТОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ: ПРОЕКТИРОВАНИЕ,
СТРОИТЕЛЬСТВО, МОДЕРНИЗАЦИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ТЕМЫ ДОКЛАДОВ:

- Состояние и перспективы развития морских портовых ГТС. Нормативно-правовое регулирование, исполнение технического регламента о безопасности объектов морского транспорта
- современные технологии и материалы в гидротехническом строительстве
- дноуглубление;
- современный подход к оценке технического состояния портовых гидротехнических сооружений, методы обследования портовых акваторий, подводных объектов и коммуникаций;
- ремонт и защита бетонных конструкций;
- современные гидроизоляционные материалы;
- причальные отбойные устройства и системы;
- Современное состояние и перспективы российского рынка бункеровки судов
- телескопические мобильные трапы;
- ЛАРН;
- обеспечение безопасности ГТС и стоянки судов;
- навигация;
- экологическая безопасность при строительстве и эксплуатации портовых комплексов.

Организатор конференции



**МОРСКОЕ
ИНФОРМАЦИОННОЕ
АГЕНТСТВО**

Генеральный партнер ООО "Кронштадт"



Группа компаний "КРОНДЕ"
KRONSTADT
St.-Petersburg

www.morinform.ru
www.kron.spb.ru

По вопросам участия и выступления
с докладом обращайтесь:
Ротов Виктор Георгиевич
(963) 781-08-84, reklama@morinform.com

«Нормативное необеспечение» сферы морского транспорта: от проблемы к действию

В ходе проведения инспекционных проверок в отношении субъектов и объектов водной транспортной инфраструктуры Госморречнадзором в 2014 году выявлено 7219 нарушений и выдано 2116 предписаний, привлечено к ответственности 3535 должностных лиц, наложено штрафов на сумму более 21 млн рублей, 700 дел направлено в судебные инстанции, которыми по судебным искам Госморречнадзора было принято положительных решений на сумму более 10 млн рублей.

Именно с такой неутихающей статистикой познакомил участников I Международной конференции «Современные технологии и оборудование для судостроения и портов» Самвел Саркисян – заместитель начальника Управления Госморречнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). По мнению многих авторитетных докладчиков, выступавших на данном мероприятии, одной из главных причин многочисленных нарушений, обнаруживаемых инспекторами надзорных органов, и их несвоевременного исправления является слабая законодательная база, регулирующая деятельность данной отрасли, а также несогласованность между собой существующих нормативных документов.

Проблема нормативного необеспечения отрасли сегодня остро стоит на повестке дня, о чем на данном мероприятии говорилось неоднократно. Так например, главный специалист ОАО «Союзморнипроект» Игорь Ярошенко, освещавший тему «Нормативное обеспечение проектирования, строительства и эксплуатации объектов морской портовой инфраструктуры» сразу отметил, что его доклад логичнее назвать «Нормативное необеспечение...». По словам специалиста, в данной сфере сегодня создалась критическая ситуация: сложившаяся система действующих на морском транспорте основополагающих нормативных документов содержит ряд положений, применение которых стало практически невозможным в силу их несоответствия требованиям современного российского законодательства, международных договоров и стандартов.

Как отметил Игорь Ярошенко, сегодня отраслевая нормативная база в области создания и эксплуатации объектов морской портовой инфраструктуры состоит из 82 документов формата РД «руководящий документ», которые оказались ограничены в применении и стали носить рекомендательный либо справочный характер после вступления в силу ФЗ № 184 «О техническом регулировании», а также «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» и «Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта». Кроме того, данные нормативные документы, разработанные в 70-90-е гг. XX века, уже устарели, и они слабо применимы к современным объектам морской индустрии ввиду технического развития отрасли. Все это «негативно сказывается на реализации масштабных проектов по созданию объектов инфраструктуры морского транспорта различного назначения», — отметил эксперт.

Важность данной проблемы подчеркнул и представитель Некоммерческой организации «Ассоциация экспертных организаций по техническому контролю портовых гидротехнических сооружений» «Морпортэкспертиза» Евгений Еремин, выступивший с докладом «Практика исполнения «Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» применительно к портовым ГТС. В докладе были рассмотрены две основные проблемы исполнения данного Техрегламента: отсутствие нормативно-технической базы — стандартов и сводов правил, отвечающих требованиям ФЗ «О техническом регулировании» и, как следствие, — отсутствие возможности у органов государственного надзора обеспечивать эффективный контроль исполнения этих требований.

К таким же выводам пришел в своем выступлении и Самвел Саркисян, подчеркнув, что документы, составляющие нормативную базу отрасли в части технической эксплуатации гидротехнических сооружений (ГТС), являются устаревшими. Представитель надзорного органа отметил острую необходимость их приведения в соответствие современным условиям и действующему законодательству. Кроме того, специалист сделал акцент на том, что «отсутствие ряда нормативных документов на-

ряду с недостатком квалифицированных кадров осложняют проведение эффективного надзора за ГТС в морских портах».

Эксперты, затронувшие данные проблемы в ходе своих выступлений, не преминули предложить и пути их решения. Так, представитель ОАО «Союзморнипроект» Игорь Ярошенко отметил, что сегодня чиновниками предлагаются идеи по переходу от российских норм в области строительства и эксплуатации на еврокоды, что, по его мнению, не отвечает национальным интересам России: отечественные нормы более строгие, доказательные, логичные, понятные российским инженерам, а главное, — они более полно и комплексно отвечают особенностям всей палитры природно-климатических зон страны и реалиям отечественного производства.

Специалисты ОАО «Союзморнипроект» рекомендовали Минтранс, в компетенции которого находится принятие и совершенствование норм данной отрасли, уделить особое внимание разработке норматив-

но-технических положений, позволяющих обеспечить внедрение на отечественном строительном рынке передовых технологий, современных технических решений и эффективных материалов.

Ассоциация «Морпортэкспертиза» в лице Евгения Еремина предложила поэтапную переработку руководящих отраслевых документов по объектам инфраструктуры морского транспорта. Кроме того, представитель организации отметил, что разработка необходимых правил и разъяснений поможет решить и обозначенную ранее проблему невозможности осуществления эффективного надзора за ГТС.

Все предложенные пути решения существующих проблем были объединены в резолюцию, составленную по итогам конференции. Остается только надеяться, что заинтересованные ведомства примут ее во внимание и в скором времени работа специалистов индустрии морского транспорта станет легче и эффективнее.

Резолюция

Участники I Международной конференции «Современные технологии и оборудование для судостроения и портов» по итогам мероприятия предлагают организовать работу по совершенствованию нормативно-технической базы в области проектирования, строительства и эксплуатации объектов портовой инфраструктуры в части ее упорядочения и приведения в соответствие с требованиями действующего законодательства. Данный процесс должен носить перманентный характер, предусматривающий актуализацию нормативных документов не реже чем каждые 5 лет. Организационными документами по совершенствованию нормативно-методической базы должны стать «Структура системы нормативных документов в отрасли» и «План переработки нормативных документов», утверждаемые заказчиком – Минтрансом России.

Минтрансу России предлагается обратить внимание на предложение «Морстройэкспертизы» о поэтапном выполнении переработки руководящих отраслевых документов: внедрении свода правил СП «Правила технической эксплуатации морских портов и акваторий», затем – национального стандарта ГОСТ Р 54523–2011 «Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния», в завершении необходимо разработать Административный регламент, позволяющий органам государственного контроля идентифицировать гидротехнические сооружения в порту как объекты регулирования закона.

Также были внесены предложения по объединению усилий субъектов регулирования, которые рекомендуется принять к сведению всем заинтересованным федеральным органом исполнительной и законодательной власти, общественным профессиональным союзам и ассоциациям.

Водометные движители HAMILTONJET, Новая Зеландия



Водометный движитель давно и успешно используется в зарубежных судостроительных работах и дополняет самые разнообразные плавсредства. Общеизвестным мировым лидером в производстве оборудования данного типа является новозеландская компания HamiltonJet, продукцию которой ООО «Кронштадт» успешно поставляет на российский рынок с 2007 года.

Водометы HamiltonJet олицетворяют последние достижения в области водометостроения и обладают множеством преимуществ по сравнению с классическими пропульсивными системами.

Именно движители HamiltonJet были выбраны для установки на катерах, которые использовались в съемках таких фильмов, как «Шаровая молния» (1965), «Квант милосердия» (2008) и «Сахара» (2005). Сцены погони в этих картинах как нельзя лучше проиллюстрировали все преимущества водометов из Новой Зеландии: именно они позволили героям фильмов уверенно совершать крутые повороты на высоких скоростях, резко останавливаться или перелетать через препятствия.

Водометные движители HamiltonJet являются идеальным выбором для высокоскоростных рабочих катеров, патрульных судов, быстрых паромов и прогулочных судов для отдыха. Модельный ряд предлагает три линейки водометных

движителей: HJ, HM и HT – мощностью от 70 до 7500 л.с. Компания HamiltonJet является пионером и постоянным новатором в производстве водометных движителей. Новаторство заключается в непрерывном исследовании и развитии технологий и приемов, внедрении современных технологий и совершенствовании конструкции.

Помимо водометов, HamiltonJet выпускает и системы управления водометными движителями, в том числе электронные, такие как MECS и blue ARROW. Применение собственных систем управления позволяет не только получить новые возможности, но и сохранить все преимущества водометных движителей при их эксплуатации.

Компания «Кронштадт» предоставляет полный комплекс услуг по подбору, поставке, установке, обслуживанию и технической поддержке водометных движителей HamiltonJet и систем управления blue ARROW и MECS.



Судовые насосы DESMI, Дания



Необходимым оборудованием для обеспечения безопасности на судне являются судовые насосы, которые должны отличаться высоким качеством и надежностью. Этим требованиям отвечает оборудование производства датской компании Desmi A/S, эксклюзивным представителем в России которой является ООО «Кронштадт».

Компания «Кронштадт» с 2010 года тесно сотрудничает с Desmi, осуществляя грамотный подбор и комплексные поставки полных судовых комплектов насосного оборудования данного производителя для любого типа судна или объекта оффшорной индустрии.

Система менеджмента качества Desmi сертифицирована по ISO 9001:2008. Кроме того, вся линейка поставляемого оборудования данной компании имеет

СТО РМРС, Сертификаты соответствия (ГОСТ-Р) «Техническому Регламенту о безопасности машин и оборудования», Сертификаты об одобрении типового изделия РРР, Свидетельства об одобрении типа РРР на соответствие требованиям «Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» и другие документы, подтверждающие его качество.

В России судовые насосы поставлялись компанией «Кронштадт» на «Судостроительный завод имени Октябрьской революции» для строительства 10 рыбоуловочных траулеров, на «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» для 6 буксиров трех различных проектов, а также для других крупных проектов, реализуемых «Судостроительной фирмой «АЛМАЗ», Астраханским судоремонтно-судостроительным заводом «Галактика» и другими предприятиями.



Системы очистки балластных вод PANASIA, Корея



Системы обработки балластных вод – оборудование, которое стало особенно актуальным для российского судостроения после того, как наша страна присоединилась к Международной Конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков. Сегодня одним из мировых лидеров в производстве этого и других групп экологического оборудования, соответствующего требованиям данной Конвенции, является компания Panasia (Республика Корея).

За свою более чем 25-летнюю историю компания Panasia преуспела в производстве систем очистки балластных вод,

устройств денитрогенизации и десульфуризации выхлопных газов, а также систем автоматического контроля уровня, температуры и давления жидкого/газообразного груза. Оборудование Panasia имеет СТО РМРС.

Собственные научно-исследовательские достижения и отличное знание судостроительной отрасли позволяют компании производить современное оборудование, помогающее решить проблемы загрязнения морской экосистемы.

Компания «Кронштадт» является официальным представителем данного производителя в России.

Судовые краны MELCAL, Италия



Гидравлические судовые краны – незаменимое оборудование для работы с нестандартными грузами. Компактность и маневренность позволяют ему успешно производить подъем и распределение грузов в стесненных условиях, где нет возможности управления стандартными подъемными механизмами. Именно такое оборудование производит итальянская компания Melcal SRL – надежный партнер ООО «Кронштадт».

Melcal SRL проектирует и производит гидравлические краны для судов различных типов и объектов оффшорной индустрии. Оборудование подходит для работы в разных климатических условиях, при различном состоянии моря, в обычных условиях и взрывоопасных

зонах. Гидравлические краны Melcal отличаются обширным диапазоном грузоподъемности, максимальной производительностью и возможностью обслуживания разнообразных объемов площадей.

Продукция данного производителя зарекомендовала себя высоким качеством, надежностью и конкурентными ценами. Среди клиентов Melcal SRL такие известные компании как Rolls Royce Marine AS, WK Offshore & Marine AS, Transocean, Technip и многие другие. В России данное оборудование поставлялось компанией «Кронштадт» на «Амурский судостроительный завод», «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта» и другие крупные предприятия.

Судовые двигатели и дизель-генераторы SCAM MARINE, Хорватия



Основанная более 25 лет назад хорватская компания Scam Marine сегодня является одним из ведущих производителей судовых двигателей и дизель-генераторов в Европе. В настоящее время она охватывает более 60% всего рынка морского оборудования Хорватии. Спектр применения оборудования Scam Marine очень широк: оно с успехом используется на прогулочных, коммерческих и пассажирских судах как морского, так и речного класса.

Компания производит судовые дизельные двигатели Scam Diesel мощностью от 12,5 до 323 л.с., конвертируя в морские дизели лучшие автомобильные двигатели предприятий-партнеров: Kubota и Mitsubishi, а также судовые дизель-генераторы в диапазоне мощностей от 6,9 до 350 кВт.

Одно из основных конкурентных преимуществ судовых дизельных двигателей Scam Diesel – это возможность подбора к ним сменно-запасных частей от автомобильных двигателей, что упрощает их поиск и облегчает обслуживание двигателя.

Преимущества продукции Scam Marine делают ее широко востребованной и на российском рынке, о чем по собственному опыту знает компания «Кронштадт» – официальный представитель данного производителя в России. Заказчики судовых двигателей и дизель-генераторов Scam Diesel дают высокую оценку данной продукции, отмечая компактность оборудования, его экономичность, практически бесшумную работу и многие другие достоинства.

Отбойные устройства YANTAI TAIHONG, Китай



Сложившаяся сегодня ситуация в мировой политике неизбежно привела к повышению внимания со стороны российских судостроителей к оборудованию азиатского производства, в частности из КНР, и его поставщикам. В связи с этим для ООО «Кронштадт» и ее партнера из Китая – Yantai Taihong Rubber Co. – открылись новые перспективы сотрудничества.

В России до сих пор бытует мнение о низком качестве продукции из Китая. Однако длительное плодотворное сотрудничество завода Yantai Taihong – крупнейшего производителя причальных отбойных устройств КНР – и его эксклюзивного представителя

в России – ООО «Кронштадт» – уверенно опровергает это ошибочное мнение. Так, в 2014 году компании совместно получили СТО РМРС на продукцию данного предприятия. Вкупе с сертификатом PIANC 2002, которое ранее было выдано заводу Yantai Taihong, наличие СТО РМРС свидетельствует о том, что отбойные устройства данного производителя могут использоваться во всем мире.

Среди заказчиков отбойных устройств данного производителя – крупнейшие государственные организации и порты Китая. В настоящее время оборудование Yantai Taihong находит крупных заказчиков и среди российских предприятий.

Системы очистки сточных вод TECHNI S.A., Греция

BIOCON

Одним из актуальных вопросов в судостроительной отрасли, касающихся морской экологии, является сбор и обработка сточных вод. Оборудование, применяемое для этих целей, должно отличаться высокой надежностью, качеством и безопасностью. Именно таким требованием отвечает продукция греческой компании Techni S.A., которая более 50 лет производит системы сбора и обработки сточных вод.

Компания Techni S.A. постоянно разрабатывает проекты систем противодействия загрязнению окружающей среды с учётом последних требований Международной Конвенции по предупреждению загрязнения с судов.

Являясь официальным представителем данного производителя на российском рынке, ООО «Кронштадт» успешно поставляет оборудование Biocon для реализации крупных проектов в России. Компаниями было получено СТО РМРС на линейку установок Biocon, что позволяет говорить о высоком качестве продукции и ее соответствии всем необходимым требованиям.

Линейка установок для очистки сточных вод Biocon данного производителя широко известна и востребована во всем мире. Ком-

Сепараторы льяльных вод VIKTOR MARINE, Великобритания



Весь мир сегодня стоит перед экологическим вызовом, и Россия не исключение. Промышленный комплекс нашей страны занимает одно из первых мест по интенсивности своего влияния на окружающую среду. ООО «Кронштадт» осознает свою экологическую и социальную ответственность и воспроизводит успешные зарубежные эко-практики. Так, компания осуществляет комплексные поставки сепараторов нефтесодержащей трюмной воды производства Victor Marine (Великобритания).

Сепараторы данного производителя специально разрабатываются для работы в морских условиях. Имея более чем 80-летний опыт производства такого оборудования, компания Victor Marine использует новейшие технологии для обеспечения соответствия сепараторов нефтесодержащей воды стандарту IMO MEPC 107 (49), введённому в январе 2005 года.

ООО «Кронштадт» осуществляет подбор и комплексные поставки сепараторов льяльных вод Victor Marine по запросу заказчиков, оказывая полный спектр услуг: монтаж оборудования, ввод в эксплуатацию, техническую поддержку, поставку СЗЧ.

Электрические водонагреватели и котлы DIKO MARINE, Турция



Компания Diko Marine с 1949 года производит электрические накопительные и циркуляционные водонагреватели, центральные котлы отопления для применения в морских условиях, а также блочные системы водоподготовки, включающие компоненты для механической очистки, обеззараживания и подогрева пресной или морской воды. Высокая коррозионность среды, вибрации, перепады температур и ограниченные источники энергии – все это привычные условия эксплуатации для оборудования данного производителя.

степени. Как следствие, для защиты членов экипажа и безопасной эксплуатации оборудования требуется принятие дополнительных технических мер. Все нагреватели и котлы компании Diko Marine рассчитаны на самые тяжелые условия эксплуатации на борту и гарантируют безопасность и долговечность использования.

Производственные мощности и многолетний опыт работы Diko Marine позволяют изготавливать оборудование по специальным проектам или для особого применения.

Специалисты компании «Кронштадт» – официального представителя Diko Marine в России – помогут подобрать оптимальное решение в области судовой водоподготовки на базе продукции Diko Marine, отвечающее любым требованиям заказчика.

Различные воздействия окружающей среды, такие, как влажность, пыль, толчки, и экстремальные температуры повреждают электроборудование. Эти воздействия присутствуют в море в ещё более высокой

Системы переработки мусора DELITEK, Норвегия



В соответствии с правилами MARPOL от 1.01.2013 г. всем судам валовым тоннажем 400 тонн и выше и всем судам для перевозки 15 и более человек запрещается выбрасывать отходы за борт. Данный закон определил необходимость выбрасывать на такие суда специального оборудования – систем переработки отходов на борту.

Система переработки мусора Delitek сочетает в себе измельчитель отходов, стекла и уплотнитель – компактор для обработки мусора с его последующим уплотнением, что позволяет снизить объемы отходов до 90%. Не случайно оборудование Delitek выбирают судовладельцы по всему миру: оно используется на крупнейших морских платформах Европы благодаря участию в системе квалификации Achilles IQS и Connexio.

Одним из крупнейших мировых производителей оборудования для обработки мусора на борту является норвежская компания Delitek. Ее системы разработаны специально для использования на судах и морских платформах и изготовлены в строгом соответствии с современными экологическими нормами.

Оборудование данного производителя востребовано на российском рынке. Являясь эксклюзивным представителем Delitek в России, компания «Кронштадт» выполнила поставку судовой системы обработки отходов для линейного дизель-электрического ледокола ЛК-25 проекта 22600 и на ряд других крупных проектов.

Судовые прожекторы COLORLIGHT, Швеция



ColorLight AB (Швеция) сегодня является признанным лидером в сегменте высокотехнологичных, инновационных систем судового освещения. Поисковые ультрафиолетовые и галогеновые прожекторы ColorLight применяются для поисково-спасательных операций, навигации с помощью белых и ультрафиолетовых лучей, для УФ-подсветки вертолетных площадок, а также для поиска разливов нефти на водной поверхности в условиях затрудненной видимости.

Ключевые преимущества оборудования ColorLight – неограниченность движения, простота эксплуатации, выдающиеся световые параметры. Прожекторы данного производителя не создают помех для сложных электронных навигационных судовых систем и средств коммуникации, которые также могут быть установлены на судне. Кроме того, они отличаются современным стильным дизайном, благодаря чему ColorLight выбирают многие судовладельцы и верфи.

совместно с ООО «Кронштадт» – официальным представителем ColorLight AB на территории России.

Компания «Кронштадт» реализовала ряд масштабных проектов совместно с ColorLight. Так, оборудование данного производителя было поставлено на крупный судостроительный завод «Пелла». Кроме того, судовые поисковые прожекторы были поставлены на два крупных нефтяных танкера – NC Arctic и NS Antarctic. Высокая оценка ведущих судостроительных предприятий России оборудования ColorLight позволяет говорить о больших перспективах дальнейшего сотрудничества данного производителя и компании «Кронштадт».

Судовые прожекторы Colorlight соответствуют строгим требованиям по электромагнитной совместимости ЕС (директива EMC) и ISO 17884. Все оборудование данного производителя имеет СТО РМРС, который был получен компанией



Оснащение кают ENSAR GEMI, Турция



Оснащение кают является немаловажным вопросом судостроения. Все внутреннее наполнение должно отличаться высоким качеством, чтобы каюты были максимально комфортными и безопасными. Компания «Кронштадт» успешно поставляет на российский рынок оборудование для оснащения кают турецкого производителя Ensar Gemi.

качества, среди которых сертификат МЕД, сертификаты типового одобрения и прочие необходимые документы.

С 2002 года Ensar Gemi работает с Системой менеджмента качества, а с 2009 – с Системой управления промышленной безопасностью и здоровьем.

ООО «Кронштадт» является официальным представителем Ensar Gemi. Программа поставок компании «Кронштадт» включает всю линейку продукции данного производителя, среди которой судовые панели, двери, профили, обложки, санузлы и многое другое.

Компания Ensar Gemi около 20 лет профессионально занимается производством продукции для оснащения кают. За годы работы она получила ряд сертификатов

Палубное оборудование TRIPOMET, Румыния



Румынская компания Tripomet, разрабатывающая и выпускающая якорное, судовое швартовое, палубное оборудование с гидравлическими и электрическими приводами, а также стальные сварные конструкции, является одним из давних и надежных партнеров ООО «Кронштадт». Оборудование Tripomet успешно работает во взрывоопасных условиях, над и под водой в различных климатических зонах в диапазоне температур от -40° до +35° С.

рального уровня, в том числе на научно-экспедиционное судно «Академик Трешников», построенное «Адмиралтейскими верфями», которое в настоящее время используется в Арктике. Оборудование показало высокие эксплуатационные характеристики даже в таких жестких климатических условиях.

Продукция Tripomet поставлялась компанией «Кронштадт» на ряд крупных проектов феде-

Деятельность компании осуществляется в рамках норм, принятых авторитетными классификационными обществами, такими как Germanischer Lloyd, Lloyd's Register of Shipping, Det Norske Veritas, Bureau Veritas, РМРС, что только подтверждает качество производимого оборудования.

Работа в компании «Кронштадт» – масштабность, развитие и финансовое благополучие

Международная компания «Кронштадт», входящая в группу компаний «КРОНДЕ», сегодня прочно занимает свою нишу на рынке подбора и поставок высокотехнологичного промышленного, судового и портового оборудования. Компания работает с ведущими мировыми производителями и имеет собственные представительства в США, Германии и Китае, благодаря которым в работу постоянно внедряются новейшие разработки данных отраслей. На сегодня компания особенно заинтересована в специалистах с опытом продаж высокотехнологичного оборудования в различных сферах.

Сотрудничество ООО «Кронштадт» с мировыми предприятиями нефтегазового комплекса и судостроительной промышленности является основой стабильно высокого финансового благополучия компании. Список компаний-партнеров из разных стран постоянно расширяется, среди них множество промышленных гигантов с мировыми именами. Все это дает неограниченные возможности развития для сотрудников компании.

ООО «Кронштадт» предоставляет своим работникам возможность ведения крупных и интересных проектов. Например, компания принимала участие в проектах реконструкции Ледостойкой стационарной платформы ЛСП-2, БОВ «Газпромнефть ОНПЗ», строительстве установки гидрокрекинга FCC на Куйбышевском НПЗ, поставке оборудования для комплекса переработки нефтяных остатков ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». «Кронштадт» работает со всеми судостроительными заводами РФ, поставляя оборудование для строительства судов.

Специалисты отдела продаж регулярно ездят в командировки для удобства переговоров и заключения договоров с контрагентами. Высокая заработная плата и возможность неограниченного дохода – неоспоримые преимущества работы в компании.

Компания была образована в 1998 году и по сей день ее руководство нацелено на непрерывное развитие, запуск принципиально новых направлений и проектов. Именно по-

этому ООО «Кронштадт» постоянно ведет активный поиск высококвалифицированных менеджеров по продажам для работы в штате. Устоявшийся дружный коллектив молодых профессионалов всегда с радостью принимает новых специалистов.

Главная ценность ООО «Кронштадт» – это ее сотрудники. Сейчас в коллективе работают более 100 человек, между коллегами установлены партнерские отношения, рабочий процесс идет слаженно и профессионально. Они не работают на компанию – они и есть компания.

Компания имеет отличную материально-техническую базу. На рабочих местах установлено новейшее программное обеспечение. Бизнес-центр премиум-класса находится в центре, современный, комфортабельный офис компании оснащен всем необходимым для работы и отдыха в перерывах между трудовыми моментами. Если вы ориентированы на интересную работу с серьезными проектами и постоянное увеличение заработка, сделайте шаг на новый уровень вашего профессионального развития – работу в компании «Кронштадт».

**Контактное лицо: Анна Зарубина,
менеджер по персоналу
ООО «Кронштадт»
тел.: (812) 441-29-99 доб. 226
zarubina@kron.spb.ru**



Департамент свободного развития проектов компании «Кронштадт» предлагает свое участие в реализации интересных идей и готовых продуктов в сфере промышленности. Наша компания готова инвестировать средства как в стартапы, так и в уже сформированные команды для совместного повышения капитализации новых проектов или уже действующих направлений в бизнесе. Мы убеждены, что, объединив усилия, финансы и опыт двух сторон, можно реализовать новый проект значительно быстрее и эффективнее, чем в одиночку.

Выбирая сотрудничество с ООО «Кронштадт», вы получаете не только финансовую помощь и веру в ваши предпринимательские возможности, но и бесценный опыт в новой или уже знакомой вам сфере деятельности. Сотрудничая с «Кронштадтом», вы пользуетесь всеми необходимыми для работы ресурсами, включая помощь департамента продаж, технических специалистов, сотрудников отдела логистики, юридического отдела, а также рекламную поддержку и многое другое. Слаженность действий всех подразделений и эффективное разделение труда – ключ к оперативной и качественной работе команды «Кронштадта», которая без труда решает профессиональные вопросы любой сложности.

Инвестируя средства в ваш проект или доверяя вам наше направление, мы делимся не только финансами, но и своими внушительными знаниями о развитии собственного дела. Финансы – это вполне измеримое в конкретном эквиваленте вложение. **Опыт же, который вы приобретаете, работая с нами, бесценен.**

Социальная ответственность

Бизнесу необходимы социальные инициативы

В конце 2013 года направление социальной ответственности ООО «Кронштадт» получило новый виток развития: было принято решение о выплате именных стипендий лучшим студентам двух вузов Санкт-Петербурга. И вот уже на протяжении 2 лет каждый семестр учащиеся СПбГМУ («Корабелка») и СПбГИ(ТУ) («Техноложка»), которые смогли пройти конкурсный отбор, получают финансовую поддержку от компании.

Руководство ООО «Кронштадт» уверено, что социальные инициативы необходимы современному крупному бизнесу, именно поэтому таким проектам в компании уделяется большое значение. На сегодня выплаты именных стипендий – ведущий социальный проект «Кронштадта». Данное направление было задумано с целью содействия в решении проблемы кадрового дефицита, который сегодня испытывают судостроительная и нефтегазовая отрасли.

«Для того, чтобы «вырастить» квалифицированных специалистов, нужно помогать им уже со студенческой скамьи, – убежден генеральный директор ООО «Кронштадт» Иван Белотуров. – Мы хотим делать это в реальности, а не на словах, ведь финансовая поддержка сегодняшних студентов очень важна. Мы на-

деемся, что учреждение именных стипендий станет серьезным вкладом в развитие интеллектуального и творческого потенциала будущих специалистов и нам удастся создать благоприятную среду для развития кадрового потенциала в области судостроения и судоремонта, в промышленной и нефтегазовой отраслях».

Сами студенты признаются, что такие стипендии очень важны, поскольку они являются дополнительным стимулом для хорошей учебы. Однако конкурсный отбор проходят не все: претендентам на стипендии необходимо обучаться на бюджете, а также иметь высокую успеваемость. Но самые главные требования предъявляются к научным работам, которые студенты каждый семестр представляют конкурсной комиссии. В ее состав традиционно входят ведущие специалисты ООО «Кронштадт» и сотрудники деканата вуза. Помимо технической грамотности и актуальности исследования, комиссией особо ценится практическая значимость работ. И только те студенты, которые удовлетворяют всем вышеперечисленным требованиям, становятся стипендиатами компании «Кронштадт».

Помимо финансовой поддержки, ООО «Кронштадт» стремится также вносить интеллектуальный вклад в развитие творческого потенциала будущих специалистов отрасли.

Специалисты компании выступают перед учащимися во время студенческих мероприятий, в рамках которых они делятся своими профессиональными знаниями и опытом. Студенты всегда с интересом слушают такие доклады, а также активно включаются в обсуждение существующих проблем отрасли.

По мнению ООО «Кронштадт», финансовая и интеллектуальная помощь сту-

дентам сегодня – это не что иное, как инвестиции в подготовку высококвалифицированных кадров для промышленной и судовой индустрий. Благодаря этому студенты смогут еще во время учебы в вузе осознать, как важно стремиться к профессиональному росту, развивать свои способности и расширять кругозор, поднимаясь на новый уровень в профессии и карьере.

